



Mobilube 1 SHC™ 75W-90

Mobil Commercial Vehicle Lube , Switzerland

Synthetisches Getriebeöl für Kraftfahrzeuge

Produktbeschreibung

Mobilube™ 1 SHC 75W-90 ist ein aus Hochleistungs-Grundölen und modernen Additivsystemen hergestelltes Kraftfahrzeuggetriebeöl für Handschaltgetrieb Achsgetriebe. Es ist geeignet für hervorragende Lasttragfähigkeit bei weitem Temperatureinsatzbereich, für hohe Drücke und Stoßbelastung. Mobilube 1 SHC 75 bietet ausgezeichnete thermische und Oxidationsstabilität, einen natürlich hohen Viskositätsindex (VI), extrem niedrigen Pourpoint und hervorra Fließeigenschaften bei tiefen Temperaturen.

Die moderne Technologie hinter Mobilube 1 SHC 75W-90 liefert überragende Viskositäts-Temperatureigenschaften (erforderlich bei Anwendungen mit g Temperaturschwankungen), bietet einen optimierten Schutz gegen thermischen Abbau, Oxidation, Verschleiß und Korrosion, eine sehr gute Scherstabilität und das Potential zur Kraftstoffeinsparung und Serviceintervallverlängerung. Mobilube 1 SHC 75W-90 baut auf der neusten Technologie für Hochleistungs-Grundö fortschrittliche Additive auf und bietet deutliche Vorteile gegenüber konventionellen Getriebeölen. Diese Technologie sorgt für eine effektive Schmierung, da das P auch bei Temperaturen unter null Grad ohne Rinnenbildung flüssig bleibt. Mobilube 1 SHC 75W-90 erfüllt oder übertrifft die Anforderungen der API MT-1/GL-4 Getriebeöl-Serviceklasse.

Eigenschaften und Vorteile

Durch die heutigen, modernen Technologien wurde die Leistung schwerer Nutz- und Sonderfahrzeuge bezüglich Last, Drehmoment, Geschwindigkeit und Steu durch innovative Antriebsstrangkonstruktionen wesentlich verbessert. Diese Konstruktionen haben die Anforderungen an die Getriebeschmierstoffe veränderte erhöht. Gefordert werden ein höheres Leistungsniveau, gesteigerte Produktivität und niedrigere Betriebskosten. Für hochbelastete Hinterachsantriebe Reibcharakteristik, Verschleißschutz, thermische Stabilität, Scherstabilität, Rost- und Korrosionsschutz sowie Dichtungsverträglichkeit Eigenschaften, die c ausgewogen sein müssen, um längere Getriebe- und Dichtungsstandzeiten, störungsfreien Betrieb, geringeren Kraftstoffverbrauch und hohe Lasttragefähigke einen weiten Anwendungsbereich zu gewährleisten. Mobilube 1 SHC 75W-90 wurde entwickelt, um ein ausgezeichnetes Leistungsvermögen zu erbringen u schmierölverbundenen Betriebskosten in modernen Schwerlastantrieben zu reduzieren. Zu seinen wesentlichen Vorteilen zählen:

| Eigenschaften                                                                                                                            | Vorteile                                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Hervorragende thermische und Oxidationsbeständigkeit bei hohen Temperaturen                                                              | Verlängerte Lebensdauer der Getriebe und Lager, dank mini Ablagerungen<br>Längere Lebensdauer der Dichtungen |
| Hervorragender Schutz gegen Verschleiß bei niedrigen Drehzahlen und hohen Drehmomenten, sowie gegen Fressverschleiß bei hohen Drehzahlen | Erhöhtes Lasttragevermögen<br>Längere Lebensdauer der Getriebekomponenten und redu. Wartungskosten           |
| Hervorragende Scherstabilität                                                                                                            | Behält unter extremen Betriebsbedingungen Viskosität Filmstärke bei, um Verschleiß zu verhindern             |
| Ausgezeichnete Rost-, Verfärbungs- und Korrosionsschutz bei Kupfer und Kupferlegierungen                                                 | Verbesserte Leistung der Synchronringe und lange Lebensdauer Komponenten                                     |
| Hervorragende Reibungseigenschaften                                                                                                      | Potenzial für Kraftstoffeinsparung und verbesserte Schaltbarkeit                                             |
| Hervorragende Fließeigenschaften bei tiefen Temperaturen im Vergleich zu Mineralölen                                                     | Weniger Verschleiß und leichtes Anlaufen unter arktis Bedingungen                                            |
| Vielseitig einsetzbar                                                                                                                    | Ein einziges Schmiermittel für hochbelastete Handschaltunger Hinterachsen                                    |
| Gutes Antischaumverhalten                                                                                                                | Stabile Schmierfilm für effektive Schmierung                                                                 |
| Kompatibel mit typischen Dichtungsmaterialien                                                                                            | Minimiert das Risiko von Produktverlust und Kontamination                                                    |

Anwendungen

Von ExxonMobil empfohlen für den Einsatz in:

- Leichten und schweren Nutzfahrzeugen, Bussen, Lieferwagen und Pkw
- Arbeits- und Baumaschinen im Baugewerbe, Bergbau, in Steinbrüchen sowie in der Landwirtschaft
- Schalt- und Achsgetriebe oder andere Anwendungen, für die API GL-4, GL-5 und MT-1 oder milde EP-Öle empfohlen werden
- Nicht für Automatik-, Handschalt- oder teilautomatisierte Getriebe, für die Motoren- oder Automatiköle vorgeschrieben sind
- Anwendungen, bei denen erweiterte Serviceintervalle und Garantien gefordert sind

Spezifikationen und Freigaben

|                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>MOBILUBE 1 SHC 75W-90 erfüllt oder übertrifft die Anforderungen gemäß folgender Hersteller- und Industriestandards:</b> |
| Scania STO 2:0 A FS                                                                                                        |

|                                                    |
|----------------------------------------------------|
| <b>Dieses Produkt hat die folgenden Freigaben:</b> |
| MAN 341 Typ Z2                                     |
| MAN 342 Typ S1                                     |
| MB-Approval 235.8                                  |
| SAE J2360                                          |
| ZF TE-ML 02B                                       |
| ZF TE-ML 12L                                       |
| ZF TE-ML 12N                                       |
| ZF TE-ML 16F                                       |
| ZF TE-ML 17B                                       |
| ZF TE-ML 19C                                       |
| Mack GO-J                                          |
| ZF TE-ML 05A                                       |
| ZF TE-ML 21A                                       |

|                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Dieses Produkt wird für Anwendungen empfohlen, welche die folgenden Freigaben erfordern:</b> |
| API GL-4                                                                                        |
| MAN 341 Typ E3                                                                                  |
| ZF TE-ML 08                                                                                     |

|                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------|
| <b>Dieses Produkt erfüllt oder übertrifft die Anforderungen von:</b> |
|----------------------------------------------------------------------|

|                                                               |
|---------------------------------------------------------------|
| Dieses Produkt erfüllt oder übertrifft die Anforderungen von: |
| API GL-5                                                      |
| API MT-1                                                      |
| R. Bosch AS TE-ML 08                                          |
| Scania STO 1:0                                                |
| ZF TE-ML 07A                                                  |
| Scania STO 1:1 G                                              |

Eigenschaften und Spezifikationen

| Eigenschaft                                             |            |
|---------------------------------------------------------|------------|
| Viskositätsklasse                                       | SAE 75W-90 |
| Dichte bei 15°C, kg/l, ASTM D4052                       | 0,87       |
| Flammpunkt, offener Tiegel nach Cleveland, °C, ASTM D92 | 202        |
| Kinematische Viskosität bei 100 °C, mm2/s, ASTM D445    | 15,1       |
| Kinematische Viskosität bei 40 °C, mm2/s, ASTM D445     | 102        |
| Pourpoint, °C, ASTM D97                                 | -54        |
| Viskositätsindex, ASTM D2270                            | 156        |

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

Gesundheits- und Sicherheitshinweise zu diesem Produkt finden Sie im Sicherheitsdatenblatt, das Sie unter <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims> abrufen können.

Alle in diesem Dokument verwendeten Marken sind Markenzeichen oder eingetragene Marken der Exxon Mobil Corporation oder eines der mit ihr verbundene Unternehmen, sofern nicht anders angegeben.

03-2024  
EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)  
POLDERDIJKWEG  
B-2030 Antwerpen  
Belgium

Typische Eigenschaften sind solche die mit normalen Produktionsabweichungen erlangt werden and stellen keine Spezifikation dar. Aufgrund der Hersteller verschiedenen Schmierstoffmischanlagen sind auch unter normalen Herstellungsbedingungen Produktabweichungen zu erwarten, die die Produktleistung jec nicht beeinträchtigen. Die hierin enthaltenen Informationen können sich ohne weitere Benachrichtigung ändern. Möglicherweise sind einige Produkte vor Ort i erhältlich. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen ExxonMobil Kontakt oder besuchen Sie unsere Internetseite u [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

Unsere US-amerikanische Muttergesellschaft, die Exxon Mobil Corporation, hat in ihrem Konzernverbund zahlreiche Tochtergesellschaften, viele von ihnen ha Namen, die die Begriffe Esso, Mobil oder ExxonMobil enthalten. Aus Vereinfachungsgründen werden diese Begriffe sowie Formulierungen wie Konzern, Gesellsch unser, wir und ihre stellenweise als verkürzte Bezugnahme auf bestimmte Gesellschaften oder Gruppen von Gesellschaften verwandt. Ebenso werden geleger vereinfachende Beschreibungen gewählt, um globale oder regionale operative Einheiten bzw. global oder regional organisierte Sparten zu bezeichnen. Gleichermi hat ExxonMobil Geschäftsbeziehungen zu Tausenden von Kunden, Lieferanten, Behörden, Pächtern und andere Geschäftspartnern. In diesem Zusammenhang we ebenfalls aus Vereinfachungsgründen Begriffe wie Unternehmen, Partner und andere verwandt, um eine Geschäftsbeziehung zu kennzeichnen. Derlei Bezeichnurn mögen nicht in jedem Falle exakt die konkrete Rechtsbeziehung widerspiegeln.



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved